CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN ĐƯỜNG BỘ MIỀN NAM

Số: 2621 /BQLDAĐBMN-ĐHDA1

V/v công khai hoá thông tin về dự án: Sửa chữa công trình an toàn giao thông, báo hiệu đường bộ để đảm bảo an toàn giao thông tuyến cao tốc Phan Thiết – Dầu Giây.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

TP. Hồ Chí Minh, ngày 23 tháng 10 năm 2026

Kính gửi:

- Uỷ ban nhân dân tỉnh Lâm Đồng;
- Uỷ ban nhân dân thành phố Đồng Nai;
- Uỷ ban nhân dân các xã Hàm Kiệm, Hàm Thuận Nam, Tân Lập, xã Tân Minh thuộc tỉnh Lâm Đồng;
- Uỷ ban nhân dân các xã, phường Xuân Hòa; Xuân Lộc; Xuân Phú; Xuân Định; Hàng Gòn; Cẩm Mỹ; Xuân Quế; Dầu Giây thuộc thành phố Đồng Nai;

Ban Quản lý dự án đường bộ Miền Nam thuộc Cục Đường bộ Việt Nam được giao nhiệm vụ Quản lý và điều hành dự án: Sửa chữa công trình an toàn giao thông, báo hiệu đường bộ để đảm bảo an toàn giao thông tuyến cao tốc Phan Thiết – Dầu Giây.

Dự án trên được thực hiện trên phạm vi cao tốc Phan Thiết - Dầu Giây. Dự án được khởi công từ ngày 23/10/2026 và tiến độ thi công là 105 ngày.

Ban Quản lý dự án đường bộ miền Nam xin gửi kèm theo: "Thông tin dự án" để người dân và các cấp Chính quyền được biết.

Kính đề nghị các cấp Chính quyền địa phương hỗ trợ Ban Quản lý dự án đường bộ Miền Nam trong việc phổ biến đến mọi người dân trong khu vực có dự án đi qua được biết và thông báo đến các đơn vị có hạ tầng kiến trúc nằm trong hành lang đường bộ (nếu có), tạo điều kiện thuận lợi để dự án triển khai và hoàn thành đúng tiến độ.

Trân trọng!

Nơi nhận:
- Như trên;
- Đội 6 – Phòng 6 – Cục Cảnh sát giao thông;
- Khu QLĐB IV (báo cáo);
- Giám đốc (báo cáo);
- Nhà thầu thi công, TVGS (phối hợp);
- Lưu: VP, ĐHDA1 (Hoàng Anh).

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

BỘ XÂY DỰNG
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN ĐƯỜNG BỘ MIỀN NAM
CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM

Nguyễn Văn Hải

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

THÔNG TIN DỰ ÁN

Dự án: Sửa chữa công trình an toàn giao thông, báo hiệu đường bộ để đảm bảo an toàn giao thông tuyến cao tốc Phan Thiết – Dầu Giây được Cục Đường bộ Việt Nam phê duyệt dự án tại Quyết định số 713/QĐ-CĐBVN ngày 29/06/2026 với các nội dung như sau:

1. Tên dự án: Sửa chữa công trình an toàn giao thông, báo hiệu đường bộ để đảm bảo an toàn giao thông tuyến cao tốc Phan Thiết – Dầu Giây.

2. Loại, cấp công trình:

- Loại, nhóm dự án: Sửa chữa công trình giao thông đường bộ, nhóm C.
- Cấp công trình: cấp đặc biệt.

3. Tên chủ đầu tư: Khu Quản lý đường bộ IV.

4. Hình thức quản lý dự án: Ban Quản lý dự án đường bộ miền Nam.

5. Nhà thầu tư vấn khảo sát, lập báo cáo kinh tế - kỹ thuật: Công ty TNHH Tư vấn Thương mại Xây dựng An Giang.

6. Nhà thầu tư vấn giám sát thi công xây dựng: Trung tâm Kỹ thuật và Công nghệ đường bộ phía Nam.

7. Nhà thầu thi công: Liên danh VECE-ĐP-PAK (Liên danh Công ty Cổ phần Dịch vụ Kỹ thuật đường cao tốc Việt Nam – Công ty Cổ phần Kỹ thuật Đông Phương – Công ty TNHH Sản xuất – Xây dựng – Thương mại Phú An Khang).

8. Địa điểm xây dựng: cao tốc Bắc Nam phía đông đoạn Phan Thiết – Dầu Giây tỉnh Lâm Đồng, thành phố Đồng Nai.

9. Nguồn vốn đầu tư: Sự nghiệp chi hoạt động kinh tế đường bộ (Ngân sách nhà nước).

10. Thời gian thực hiện: Năm 2025 - 2026 (theo kế hoạch vốn được giao).

11. Diện tích sử dụng đất: Dự án thực hiện trong phạm vi hành lang đường bộ không chiếm dụng diện tích mới (không GPMB).

12. Mục tiêu đầu tư xây dựng: sửa chữa, bổ sung công trình an toàn giao thông, báo hiệu đường bộ để cải thiện điều kiện khai thác, đảm bảo an toàn cho các phương tiện tham gia giao thông.

13. Quy mô và giải pháp thiết kế:

13.1. Quy mô: giữ nguyên quy mô tuyến đường hiện hữu, tiến hành bổ sung hệ thống an toàn giao thông (hàng rào chống chói, tiêu phản quang, cọc tiêu, biển báo, hộ lan tôn sóng, ...) để đảm bảo an toàn giao thông và cải thiện điều kiện khai thác.

13.2. Giải pháp thiết kế:

- Lắp đặt hàng rào chống chói trên dải phân cách giữa với kết cấu chính gồm: khung lưới chống chói bằng ống thép mạ kẽm D34mm dày 3mm kích thước 1780x700mm, lưới thép dập giãn dày 2,3mm; trụ lưới chống chói bằng ống thép mạ kẽm D60mm dày 3mm, chiều cao H=750mm liên kết với dải phân cách bằng bản đế kích thước 142x142x5mm, liên kết với khung lưới bằng bản thép kích thước 50x76x3mm, trụ lưới có dán phản quang.

- Bố trí tiêu phản quang bằng thép tấm dày 3mm được dán phản quang loại IX trên dải phân cách với khoảng cách 10m/tiêu trên đường thẳng và 6m/tiêu trên đường cong.

- Bổ sung cọc tiêu theo Quy chuẩn QCVN 41:2024/BGTVT.

- Bổ sung vạch sơn xác định khoảng cách xe trên đường (vạch 7.8) bằng sơn dẻo nhiệt phản quang theo Quy chuẩn QCVN 41:2024/BGTVT.

- Bổ sung biển báo đảm bảo ATGT theo Quy chuẩn QCVN 41:2024/BGTVT. Màng phản quang (biển báo, …) sử dụng màng phản quang loại XI theo TCVN 7887:2018.

- Bổ sung lan can phòng hộ loại 01 tầng, tấm tôn dạng 02 sóng dài L=4,32m 4 khoảng cách 4m/cột đồng bộ với hiện trạng dự án. Cột đỡ dạng ống thép tròn mạ kẽm nhúng nóng D140mm dày 4,5mm, cột có gắn mắt phản quang với khoảng cách 12m.

- Đảm bảo an toàn giao thông: thực hiện công tác đảm bảo an toàn giao thông và môi trường trong suốt quá trình thi công theo quy định hiện hành.

14. Tổng mức đầu tư: 13.200.000.000 đồng.

15. Địa điểm để biết thêm thông tin :

- Những người dân muốn nhận thêm thông tin chi tiết có thể liên hệ với Ban Quản lý dự án đường bộ miền Nam, theo địa chỉ: số 90 đường Nguyễn Hữu Cảnh, phường Thạnh Mỹ Tây, TP.Hồ Chí Minh.

Điện thoại: 028.37.594.939 – Fax: 028.37.594.938